

Till Chefen för Justitiedepartementet  
103 33 Stockholm

**Synpunkter på frågan om sjöfylleri (SOU 2006:12)**

Sjösportens Samarbetsdelegation (SSD) har fått information om att man inom Justitiedepartementet förbereder en proposition med underlag från utredningen om sjöfylleri och till den utredningen insända remissvaren. Vi har också förstått att man där överväger att föreslå att 0,2 promille sätts som en nedre gräns för normalgraden av sjöfylleri för båtar som är längre än 7meter eller kan gå fortare än 7 knop.

**SSD vill i detta sammanhang återigen framhålla det vi skrev i vårt remissvar 20060512 nämligen.**

**Att vi i princip tycker att nuvarande lagstiftning, som gäller för alla båtar, är tillräcklig. Rätt använd och tolkad är den ett utmärkt redskap för att få båtfolket att inse vikten av ett nyktert båtliv och gott sjömanskap i alla avseenden och i alla båtar.**

Vi skrev vidare att om man ändå överväger någon ändring så bör den ske i samklang med lagstiftningen i våra nordiska grannar, övriga länder runt östersjön och kanske även med hela EU.

Vi ber Er även att ta del av vårt tidigare yttrande från 2006.05.12 (Bifogas)

Stockholm 2007.01.25  
Enligt uppdrag

*Staffan Högardh*  
Sekreterare SSD

Svenska Båtunionen  
*Göran Andersson*  
Ordförande

Svenska Kryssarklubben  
*Claes Grönberg*  
Ordförande

Svenska Seglarförbundet  
*Hans-Åke Fryklund*  
Ordförande